



Notice utilisation chaudières bois



Visuel de l'installation :



Manomètre de pression de service

Vanne de remplissage d'eau chauffage

Calorstats, réglage température chaudière avec chainette.

Landomat, boîte noir avec 3 thermomètres

Avant tout :

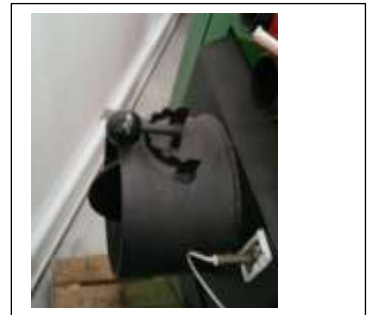
- Vérifier si les pompes sont grippé , dévisser la vis centrale et à l'aide d'un tournevis plats de taille moyenne enfoncer le dans le trou et faite tourner de gauche à droite le moteur, 3 tours.
- Vérifier la pression de service et ajouter de l'eau jusqu'à 1.2 / 1.3 a l'aide de la vanne.



Ensuite vérifier les purgeurs, il y en a un sur le capot bleu de la chaudière (repère 2) dévisser le et refermer lorsque l'eau sort, et vérifier le purgeur au-dessus du ballon en le tapotant une fois le sifflement d'échappement d'air terminer vous pouvez remettre le petit bouchon noir sur le purgeur (facultatif)



- Revérifier la pression et re-compléter si nécessaire.
- Vérifier que le flap de fumée et bien positionné (tige dans le sens des fumées)
- Vérifier que le flap de chargement et bien positionné
- Vérifier le nettoyage de la chaudière, et la trappe arrière en dévissant les écrous papillon nettoyer et remettre le joint et revisser en serrant normalement.



Vous êtes prêt :

Démarrage chaudière :

- Ouvrir la porte du bas
- Fermer l'air sur la porte du haut
- Allumer votre bois
- Une fois le feu pris, vous fermer la porte du bas
- Régler la température à l'aide du calorstat sur 70 – 80° en fonction du froid.
- Faire un contrôle une fois la chaudière à 60° indiqué sur le thermomètre du capot, mettre le calorstat sur 60° et la chaîne doit être tendue avec le volet de la porte du bas fermé, si ce n'est pas le cas il faut ajuster la chaîne. Cette étape est très importante car la puissance de la chaudière en dépend.
- Une fois le test fait et l'éventuelle ajustement réalisé, repositionné le calorstat sur 70-80°.



Fonctionnement, rechargement de la chaudière :

- La chaudière envoie l'eau chaude grâce à un landomat, c'est l'appareil derrière la chaudière en bas. La chaleur y dans le ballon seulement à partir de 63°, c'est pour cela qu'il faut travailler entre 70-80° avec la chaudière.
- Du côté gauche du ballon vous avez une boîte, celui-ci permet de distribuer la chaleur du ballon vers les radiateurs, assurez-vous que la pompe est bien sur la position 3, ensuite vous réglez la température de l'eau qui ira dans les radiateurs en appuyant sur la mollette noire du boîtier gris, vous y verrez des graduations du plus petit au plus grand, ajuster votre température selon votre confort. par exemple ;
 - o Pour une température extérieure de 10° régler au alentour de 40-50°
 - o Pour une température extérieure de 0° régler aux alentours de 50-60°
 - o Pour une température extérieure de -10° régler aux alentours de 60-70°Ceci un exemple, vous pouvez réduire si vous jugez la chaleur suffisante dans la maison pour aussi économiser du bois.



Rechargement de la chaudière :

- En règle générale en chauffe vous pouvez recharger quand le volet de la chaînette est ouvert, s'il est fermé ne chargez plus car le bois va se consumer et cela peut créer du bistre
- Ajuster vos chargements en fonction des thermomètres ;
 - o Regardez les thermomètres du landomat les deux importants sont celui du haut et celui du bas, plus l'écart est grand vous pouvez charger, plus l'écart est petit réduisez la quantité de bois dans le chargement.
- Utiliser du bois entre 10-15% d'humidité, se sera plus performant et surtout cela évite le bistrage du conduit.

Entretien de la chaudière :

- Chaudière arrêtée, enlevez les turbulateurs situés dans les échangeurs de la chaudière, grattez avec l'outil commencé par le haut, faites revenir vers vous les saletés, ensuite échangeur du milieu en faisant sortir vers le fond les saletés, finissez par le dernier en ramenant les saletés vers l'avant pour que tout tombe dans le foyer, et ensuite nettoyez le foyer, bien nettoyez l'espace entre la grille où on pose les bûches, videz le cendrier.
Vous pouvez aussi accéder à la plaque derrière en dévissant les papillons pour nettoyer la boîte à fumée, ainsi que les tubes de raccordement de fumées, une manchette avec des boulons et prévue pour être démontable.
Repositionnez l'ensemble, et vous voilà prêt pour une nouvelle utilisation.



Ramonage du conduit :

- Normalement on doit ramoner 2 fois par an, 1 hors période de chauffe et une pendant la période de chauffe.
- Si vous constatez une mauvaise combustion, du bistre, n'hésitez pas à exécuter un ramonage
- Utilisez un hérissin en plastique surtout pas métallique.

Problèmes et remèdes :

Problèmes :	Remèdes :
Bruit « glouglou » dans les radiateurs	Faite une purge des radiateurs, attention un purge ce fait pompe radiateur à l'arrêt, attendre 10 minutes que l'air se stabilise, augmenter la pression à 1.8, purger environ 0.5 litres par radiateur et compléter si nécessaire l'eau.
Un radiateur ne chauffe pas sur toute sa surface	Vérifier le robinet, et aussi le té de raccordement situé sur le tuyau du bas, vous pouvez dévisser l'écrou et vous y verrez une vis 6 pans dévissé là jusqu'abord du té, remettre l'écrou. Si cela est bon, et que le radiateur ne chauffe pas correctement, alors exécuter une purge du radiateur. Sinon vérifier votre pompe radiateur, soit elle ne tourne plus / ou pas assez puissante = il faut la changer.
La chaudière crache de l'eau	Vérifier les flaps (à l'arrière – foyer) Vérifier l'état de propreté de la chaudière. Vérifier le réglage de la chainette Vérifier le purgeur de la chaudière Vérifier la pompe si elle tourne du landomat
Beaucoup de fumée quand vous chargez	Avant de charger du bois, ouvrir la porte du milieu afin que les gaz brûlent (environ 1 minute) et ensuite charger votre bois, vous pouvez refermer les portes.

Test pompe :

- Pour vérifier si une pompe fonctionne on doit dévisser le boulon central mettre sous tension la pompe et enfoncé doucement un tournevis plat dans le trou et vous devriez sentir le moteur tourné, si il tourne pas = pompe HS
Par contre cela peut arriver (très rare) le moteur tourne mais l'eau ne circule pas car en vérifiant les thermomètres vous constaté que la température ne monte pas, dans ce cas la pompe est hors service, en effet le moteur tourne mais n'entraîne plus la roue donc pas de mouvement.